

Дизель-электрическая установка (ДЭУ) модели ДЭУ-200.1,2,3

Технические характеристики

Дизельный двигатель ЯМЗ-7514.10-03, Ярославский моторный завод, Россия		Параметры генераторов		БГ-200М2-4У2 ЗАО«БЭМЗ» Россия	LSA 46.2 M5 Лерой Сомер Франция	ГСБ-200-4У2 Россия
Мощность при использовании в качестве основного источника питания	200кВт	Напряжение	400В	400В	400В	400В
Номинальная частота вращения двигателя	1500об/мин	Ток	361А	361А	361А	361А
Количество цилиндров двигателя	8	Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8	0,8
Расположение цилиндров	V-образное	Частота вращения	1500об/мин	1500об/мин	1500об/мин	1500об/мин
Регулятор частоты вращения двигателя	Механический	Частота	50Гц	50Гц	50Гц	50Гц
Электронный регулятор частоты вращения двигателя	по заказу	Исполнение	двухопорный	одноопорный	одноопорный	одноопорный
Система подачи и охлаждения воздуха	С турбонаддувом и охлаждением надвучного воздуха	Автоматический регулятор напряжения	R250	AS440	SX460	
Диаметр и ход поршня	130 x 140мм	Соединение фаз	звезда	звезда	звезда	звезда
Степень сжатия	16,5:1	Степень защиты IP	IP23	IP23	IP23	IP23
Объем двигателя	14,86л	Направление вращения	правое	правое	правое	правое
Минимальная температура запуска без подогрева	-12°С	Щит автоматического управления ДЭУ				
Расход топлива при продолжительной работе	49,5кг/ч	ЩАУ-200.1,2,3				
Расход масла при продолжительной работе	0,45кг/ч	Род тока	Переменный, трехфазный			
Емкость масляной системы	28,0л	Номинальное напряжение	400В			
Емкость системы охлаждения (радиатор и двигатель)	55,0л	Сила тока при cos =0,8	361А			
Тип применяемого моторного масла	М8Д(м)-зимнее, М10Д(м)-летнее	Время отключения при перегрузке 1,25хin, не более	20с			
Давление масла на номинальном режиме	400-700КПа	Время отключения при коротком замыкании 3 хin, не более	5с			
Давление масла на холостом ходу	≥80 КПА	Напряжение питания вспомогательных цепей и цепей управления	24В			
Максимальная температура масла	110°С	Степень защиты по ГОСТ 14254	1Р31			
Максимальная температура ОЖ	105°С	Вид климатического исполнения по ГОСТ 15150	УХЛ4			
Емкость аккумуляторной батареи	180 А/ч	Уровень радиопомех находится в соответствии с требованиями ГОСТ.				

Габаритные размеры ДЭУ: длина-2800мм; ширина-1100мм; высота-1700мм. Вес ДЭУ-2800кг

Базовая комплектация дизель-электрической установки (ДЭУ)

- дизель-генератор (ДГ) в сборе с узлами и системами (радиатором, исполнительными устройствами и датчиками системы автоматики и т. п.);
- щит автоматического управления (ЩАУ).
- электроподогреватель для 2,3-ей степени автоматизации;
- ЗИП дизеля: комплект инструмента ЧИЗ-06
- эксплуатационная документация на русском языке (ЭД);
- **Дополнительно по заказу:** дополнительный ЗИП дизеля; топливный бак 340л; топливный бак встроенный в раму ДЭУ; подогреватель жидкостный дизельный ПЖД30; система газовыхлопа; АКБ=2шт.

Базовая комплектация дизельной электростанции (ДЭС) 1-ой степени автоматизации**Блок-контейнер БК "Энергия" в котором смонтированы «под ключ»:**

- ДЭУ по ТУ 40842619-001-98 (Ред. 3) соответствующей мощности и степени автоматизации;
- система топливопитания, в т.ч. топливный бак с визуальным контролем уровня топлива; переносной ручной насос для закачки топлива.
- электрический насос(220В) для закачки топлива - **по заказу**
- система газовыхлопа;
- электрооборудование (включая аккумуляторный шкаф с комплектом АКБ, кабели силовые и управления, электроосвещение рабочее и аварийное).
- пуско-зарядное устройство - **по заказу**
- огнетушители ОУ-3 =2шт. Охранно-пожарная сигнализация - **по заказу**;
- эксплуатационная документация на русском языке (ЭД);

Базовая комплектация дизельной электростанции (ДЭС) 2,3-ей степени автоматизации**Блок-контейнер БК "Энергия" в котором смонтированы «под ключ»:**

- ДЭУ по ТУ 40842619-001-98 (Ред. 3) соответствующей мощности и степени автоматизации;
- система автоматического управления ДЭС (включая щит автоматического управления(ЩАУ) ДЭУ, щит автоматики вспомогательный (ЩАВ), датчики и исполнительные устройства системы автоматики);
- система топливопитания по 2-ой степени автоматизации: топливный бак с визуальным контролем уровня топлива; переносной ручной насос для закачки топлива. Электрический насос(220В) для закачки топлива -**по заказу**;
- система топливопитания по 3-ей степени автоматизации: топливный бак с датчиками уровня топлива; переносной ручной насос для закачки топлива; электрический насос(220В) для закачки топлива; система автоматической дозакорки топлива и масла;
- система газовыхлопа;
- электрооборудование (включая аккумуляторный шкаф с комплектом АКБ, автоматическое зарядное устройство АКБ, кабели силовые и управления, электроосвещение рабочее и аварийное);
- автоматизированная система аварийной и приточно-вытяжной вентиляции;
- системы поддержания микроклимата в БК и отопления;
- охранно-пожарная сигнализация+автоматическая система пожаротушения на базе порошковых модулей для 2 и 3 степени автоматизации;
- система дистанционного мониторинга и управления для ПК производства DEIF(Modbus и M-Vision)-**по заказу**;
- дополнительное оборудование к щиту автоматического управления (ЩАУ) для параллельной работы-**по заказу**;
- эксплуатационная документация на русском языке (ЭД);

Габаритные размеры ДЭС: длина-5280мм; ширина-2320мм; высота-2725мм. Вес ДЭС-6000кг

Предприятие - изготовитель гарантирует безотказную работу дизеля, в соответствии с техническими условиями, при условии соблюдения потребителем применения ДЭУ по назначению, а также соблюдения условий хранения и эксплуатации в соответствии с требованиями эксплуатационной документации в следующие сроки: гарантийные сроки хранения и эксплуатации **18** месяцев, со дня отгрузки с предприятия - изготовителя, в том числе гарантийный срок эксплуатации **12** месяцев со дня сдачи ДЭУ в эксплуатацию. Гарантийная наработка в пределах срока эксплуатации-**3000ч**. Гарантии предприятия - изготовителя заканчиваются по истечении любого из указанных сроков гарантии или гарантийной наработки. Гарантии обеспечиваются с использованием одиночного комплекта ЗИП применяемого при проведении технических обслуживания ДЭУ.